

ירושלים, כ"א אב תשפ"ב
18 באוגוסט 2022

לכבוד
גב' כרמית אפלמן
ראשת תחום יבוא, משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: ייעוץ להענקת רישיון יבואן לחברת תעבורה אחזקות בע"מ

סימוכין: פנייתך מיום 2.6.2022, מכתבנו מיום 3.7.2022
בהמשך לפנייתך שבסימוכין בנוגע לקבלת ייעוץ בטרם מתן רישיון יבואן ישיר לחברת תעבורה
אחזקות בע"מ (להלן **תעבורה**) מכוח סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-
2016 (להלן **החוק**), הריני להשיב כדלקמן:

1. בפנייתך ביקשת להיוועץ עם הממונה על התחרות (להלן **הממונה**) בהתאם להוראות סעיף 45 לחוק, ביחס למתן רישיון יבואן ישיר לתעבורה עבור כלי רכב מסוג משאית מתוצר Kenworth (להלן **התוצר המבוקש**). זאת, בהתאם לסעיף 12(א) לחוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, תשע"ד-2013.
2. במכתבנו שבסימוכין השבנו כי בכוונת הממונה לייעץ בבקשה האמורה.
3. התוצר המבוקש כולל משאיות כבדות אשר עיקר ייעודן לשימוש ביטחוני. תוצר זה יובא בעבר על-ידי תעבורה ומשתייך לקבוצת PAKAR, הכוללת, בין היתר, משאיות מתוצרת DAF, המיובאות אף הן על-ידי החברה.
4. מבדיקה ראשונית שנערכה ברשות עולה כי התוצר המבוקש אינו מהווה חלופה קרובה לדגמי התוצרים הנכללים ברישיון היבוא הקיים כבר היום בידי היבואן. מעבר לכך, הבדיקה העלתה כי רישיון הייבוא לתוצר המבוקש נדרש לשם הענקת שירותי תחזוקה והפעלה של התוצר במסגרת מכרז למתן שירותים אלו. ועל כן, מתן הרישיון לתוצר המבוקש לא צפוי להשפיע באופן מהותי על התחרות בתחום.
5. לצד האמור לעיל, יש בראייתנו לתת את הדעת להשפעה התחרותית הנובעת מכך שהיבואן אינו מייבא בפועל חלק מהתוצרים הנכללים ברישיונו. שכן, בשנה החולפת לא ייבא היבואן משאיות מתוצרת Sinotruck-1 ו-Dennis Eagle ובשנים קודמות ייבא יחידות בודדות. ככלל, החזקת רישיון יבואן, ללא כל כוונה לייבא תוצרים, עלולה להעלות את חסמי הכניסה

העומדים בפני יבואן מתחרה אשר יהא מעוניין לייבא תוצר זה.¹ יחד עם זאת, במסגרת הבדיקה הציג היבואן את נימוקיו לכך והבהיר כי שואף לחדש את ייבואם של תוצרים אלו. 6. נוכח האמור לעיל, אנו ממליצים על מתן רישיון יבואן ישיר לתעבורה ביחס לתוצר המבוקש.

אנו עומדים לרשותך למענה על כל שאלה או למתן כל הבהרה.

בכבוד רב,



שחר שמש,

ראש צוות תחבורה ותיירות,
רשות התחרות

¹ חרף האיסור על בלעדיות רשמית ביבוא כלי רכב, לפי סעיף 41(א)(2) לחוק, אנו עדים לכך שיצרנים נוטים להתקשר עם יבואן יחיד בכל מדינה וכי הסכם זיכיון בתוקף עלול להרתיע יצרן מלהתקשר עם יבואן חלופי.